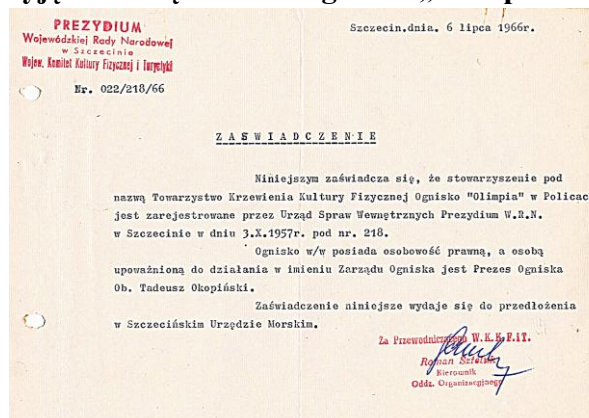
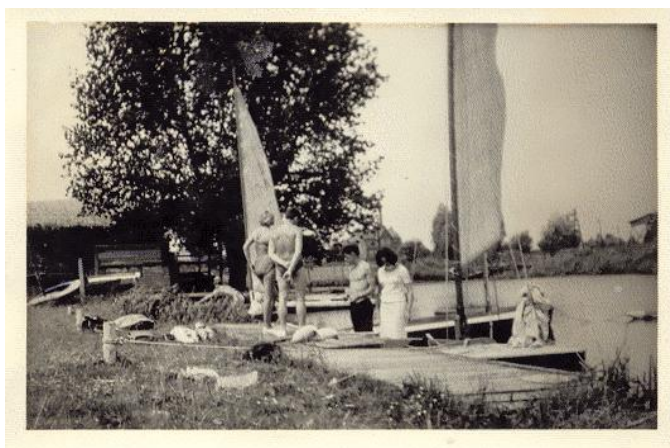


Krótko opisana, długa historia „Olimpii”

Ognisko TKKF „Olimpia” jest zarejestrowanym stowarzyszeniem z osobowością prawną. „Olimpia” została utworzona w 1954 roku. Początkowo działała nieformalnie. Zrzeszała miłośników wypoczynku nad wodą z Polic i okolicznych miejscowości. Do 1956 spotykano się w grupach o podobnych zainteresowaniach ale z niewielką aktywnością w działaniach. Dopiero od 1956r grupa miłośników żeglarstwa rozpoczęła wspólne pływania, a na zapleczu posesji nr 24 na bagnistym terenie, nad rzeką Łarpią usytuowano żeglarską bazę. I to był rzeczywisty początek działalności „Olimpii” Po powstaniu Towarzystwa Krzewienia Kultury Fizycznej w 1957r. sekcja żeglarska stała się Ogniskiem Towarzystwa i przyjęła nazwę TKKF Ognisko „Olimpia”.

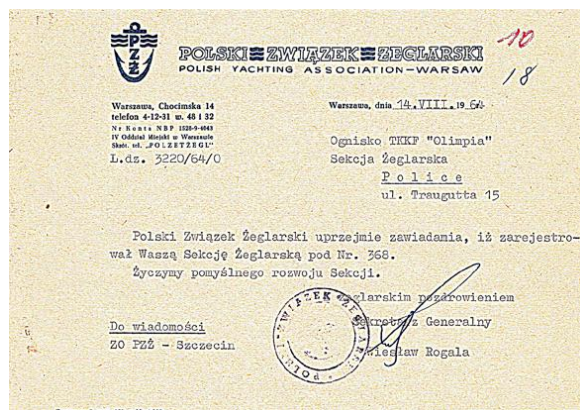


W 1961r wybrano pierwszy zarząd ogniska w składzie: prezes - Tadeusz Okopiński (instruktor żeglarstwa, sędzia regatowy), sekretarz i skarbnik - Bronisława Mesterhazy, kapitan przystani - Kazimierz Kusik . Działalność głównie koncentrowała się na rozwoju żeglarstwa. Do dyspozycji Ogniska były jachty mieczowe: dwa typu „Sharpia”, dwa typu „Słonka” oraz dwie „Omegi”. W 1962r odbywają się pierwsze szkolenia i regaty na jeziorze Dąbie.



Trwają prace przy podwyższaniu terenu i budowie pomostów. W pracach wyróżniają się: T.Okopiński, Br. Mesterhazy, Juliusz Zieliński, Kazimierz Kusik i Adolf Olejarz który od 1963 roku pełni funkcję bosmana. Chętnych do żeglowania przybywa coraz więcej.

W 1964r sekcja żeglarska zostaje zarejestrowana w PZZ w Warszawie. Jednak poza kilkoma mieczówkami jedną motorówką -nie było na czym żeglować. Wypożyczano jacht „Mewa” z klubu żeglarskiego „Pogoń” w Szczecinie i organizowano kilkudniowe rejsy po jeziorze Dąbie z zawinięciem do przystani w Lubczynie i Skolwinie.



W 1965 r działają już trzy sekcje: żeglarska, brydżowa i gry rekreacyjne.

Rok 1967 należał do najbardziej udanych - powstają nowe : w styczniu pod nadzorem inż. Józefa Czernika zorganizowano pracownię skutniczą, gdzie zbudowano trzy „Cadety” i trzy „Optymisty”

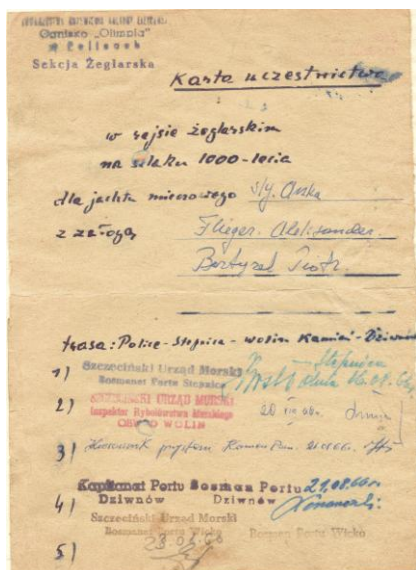


Z inicjatywy kol. Mariana Kozdronia i Zdzisława Nieradzińskiego na bazie członków Spółdzielni Odzieżowo-Włókienniczej w Policach, powstała sekcja kajakowa (110-osób)

Dzięki aktywności j.k.ż.w. dr. Jerzego Morzyckiego organizowano kursy szkoleniowe na stopień żeglarza i sternika. Zajęcia prowadzili: Morzycki, Okopiński, Kusik, Leszek Pitra oraz Stanisław Król. Wytworzyła się kadra, która rozwinęła sekcję żeglarską do rangi klubu. W 1967r. za wybitne osiągnięcia i działalność w dziedzinie żeglarstwa kol. dr Jerzemu Morzyckiemu nadano Honorową Odznakę PZZ „Zasłużony Działacz Żeglarstwa Polskiego” a kol. Tadeuszowi Okopińskiemu - za zasługi w krzewieniu kultury fizycznej w Polsce nadano odznakę „100-lecia Sportu Polskiego” (1867-1967)



Od 1967 -1971r organizowano grupowe rejsy żeglarskie „na szlaku tysiąclecia” pod przewodnictwem Aleksandra Fliegera na trasie Police-Stepnica-Wolin-Kamień Pomorski-Dziwnów. Początkowo były to dwie Omegi i jedna turystka, a od 1968r dołączały jachty kabinowe budowane własnoręcznie: „Kama”- przez rodzinę Czerników, „Nereida” typ Zośka przez Adolfa Olejarza i „Flint” przebudowany w 1970r przez Aleksandra Fliegera.



Również w tych latach, co roku odbywały się rejsy szkoleniowe pod kierownictwem Leszka Pitry na przyległych akwenach Roztoki Odrzańskiej: do Trzebieży, Stepnicy i na j. Dąbie do Lubczyny.



A na zaprzyjaźnionym jachcie „Mewa” z Pogoni - towarzyskie weekendowe rejsy do Świnoujścia



Razem z sąsiednim „Świt” (papiernia Skolwin) organizowano regaty, pływania urlopowe oraz biwaki



W 1967r w międzyklubowych regatach zorganizowanych wspólnie z Z.K.S. „Świt” – Szczecin Skolwin, z Olimpi startowały jachty: 47 „Riki” – Abramowski i Górecki, 48 „Tiki” – Kuchczyński i Turzyński, 49 „Taki” – Czernik Andrzej i Tyloch Zbigniew

1968r – Trzebież – Regaty w klasach: Optymista, Cadet, Omega z udziałem naszych załóg



W 1969r wybudowano pierwszy hangar



W tym samym roku z inicjatywy kol. T. Okopińskiego powstała sekcja WOPR. Po specjalnym przeszkoleniu w Szczecinie - pierwszymi członkami zostali: Tadeusz Okopiński, Zdzisław Nieradziński, Marian Kozdroń i Bronisław Kuchczyński.

W 1969r. Prezydium M.R.N w Policach ufundowało puchar przechodni w klasie Cadet dla najlepszego sternika



Otwarcie sezonu żeglarskiego na przystani „Olimpia” i regaty które z tej okazji odbywały się co rok na rzece Łarpii. Kolejno puchar zdobywali sternicy: 1969 – Andrzej Czernik, 1970 – Roman Karczyński, 1971 - Jerzy Sikora.

W 1971r w Międzyklubowych X Regatach Piastowskich w klasie Omega, kol. Roman Karczyński zdobył imienny puchar ufundowany przez prezesa S.P.R.M. „Belona” w Szczecinie.

We wrześniu 1971r na j. Dąbie odbyły się Ogólnopolskie regaty w klasie „Optymist”. Sędzią głównym był kol. T. Okopiński a organizatorem MKS „Feniks”. Drużynowo „Olimpia” zajęła III miejsce.



W marcu 1972 r na zebraniu sprawozdawczo-wyborczym kol T. Okopiński wręczył puchar dla najlepszego sternika w klasie Cadet – Romanowi Karczyńskiemu i dyplomy uznania: za II m-ce Alfredowi Smoczyńskiemu i za III – Jerzemu Sikorze. Na zebraniu podjęto również decyzję o oddelegowaniu dzieci do lat 18-tu do działającego obok młodzieżowego klubu żeglarskiego MKS „Śmiały”.

Tadeusz Okopiński złożył rezygnację z funkcji prezesa. Aktywnie włączył się w szkolenia i sędziowanie regat oraz organizowanie wspólnie z Br. Mesterhazy i instruktorami Osińskim, M. Kobielą i Gasińskim – zespołów Karate i Aikido

Funkcję prezesa przejął kol. Zbigniew Pisański i pełnił ją do 1973r., a sekretarzem został Józef Czernik, komandorem sekcji żeglarskiej – Kazimierz Kusik a kapitanem przystani – Adolf Olejarz.

W 1973r wybrano nowy zarząd w składzie: Marian Kozdroń – prezes, Tadeusz Okopiński – sekretarz, skarbnik - Marian Kałamarz, Adolf Olejarz - kapitan przystani.



Cały czas trwają prace porządkowe i modernizacja przystani, a przy TKKF „Olimpia” powstają nowe sekcje. W 1972r - Karate a w 1977r - Aikido.



W marcu 1978r Ognisko TKKF „Olimpia” w Policach i Ognisko „Orkan” w Szczecinie organizują I Wojewódzkie mistrzostwa Aikido. Sekcję „Olimpii” reprezentowało 14 zawodników. II miejsce w konkurencji kobiet wywalczyła Aneta Walerczyk.



W latach 1978-1984 w SP1 i SP5, Ognisko „Olimpia” organizowało publiczne pokazy i zawody walk Aikido i Karate w grupach dorosłych i młodzików.



W 1981r odbył się w Policach turniej w Kata kobiet i mężczyzn. Organizatorem tej widowiskowej imprezy było Ognisko „Olimpia” i FMS „Polmo” Szczecin.

Ćwiczą: Darek Rulewicz, Czesiu Paniuszkin i Maciek Gaworski.
Poniżej Grzegorz Kuszta i Zagórski



Zwycięstwo odnieśli karatecy z Polic, których opiekunem jest instruktor karate **Marian Kobiela**.

„Olimpia” Police wystąpiła w składzie: **Marzenna Zając** — zajęła I miejsce w kata indywidualnie i puchar, **Mirosław Książkiewicz** — II miejsce indywidualnie i **Grzegorz Kuszta** — III miejsce.

Kata drużynowo 5 osób wystąpili: **Zbigniew Drews, Zenon Jeskie, Grzegorz Matysiak, Krzysztof Muszyński, Edward Stefański** — którzy zajęli pierwsze miejsce drużynowo i puchar dla Ogniska „Olimpia” Police.

Pomimo dobrych wyników sekcje te nie wytrzymały próby czasu. Mała zainteresowanie tego typu sportem. Decyzją zarządu TKKF „Olimpia” 29 lutego 1984r zamknęto działalność obu sekcji.

Rosło natomiast zainteresowanie żeglarsstwem. Przybywało nowych członków z różnymi zawodami, jachtami i patentami żeglarskimi. Ognisko liczy już ponad 60 członków.



W kolejnych wyborach 22 marca 1984r prezesem został ponownie **Marian Kozdroń**, wiceprezesem ds. technicznych - **Piotr Gema**, wiceprezesem ds. organizacyjnych – **Stefan Kałamarz**, sekretarzem - **Tadeusz Okopiński**, skarbnikiem – **Zdzisław Woźny** a od 9. XI – **Halina Sobczyk**, kapitanem przystani – **Adolf Olejarsz**, a komandorem sekcji żeglarskiej - **Zbigniew Puzdrowski**. Przewodniczącym Komisji rewizyjnej został - **Jędrzych Antoni** a od 21.04.1985 – **Juliusz Zieliński**, członkami; **Kusik Kazimierz** i **Mańczak Władysław**

Nowy Zarząd „Olimpii” z dużym zaangażowaniem wyznaczał ambitne cele i zadania na najbliższe lata. W planach zagospodarowania przystani ujęto doprowadzenie wody pitnej i odprowadzenie

wody gruntowej i opadowej, ogrodzenie terenu, umocnienie nowego nabrzeża, budowę drogi dojazdowej, oświetlenie przystani, budowę kolejnych hangarów indywidualnie, w miarę posiadanych środków przez członków Ogniska. Poza pracami przy własnym sprzęcie, budowie nowych, remontach używanych jachtów – członkowie Olimpii pracują rocznie po kilkadziesiąt

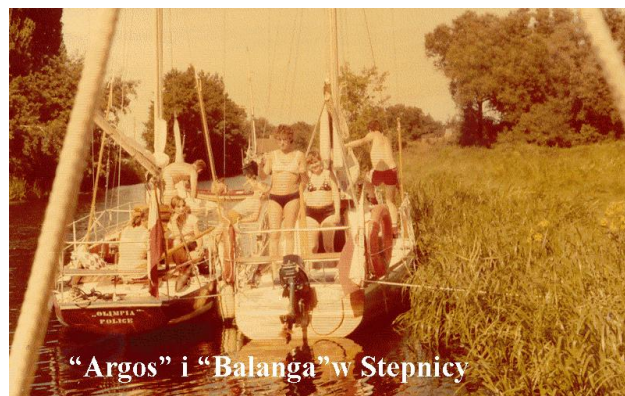


godzin na rzecz przystani. Grząski, podmokły teren wymagał utwardzenia. Rozplantowano setki wywrotek ziemi zakupionej z dotacji Urzędu Miasta i Gminy a nawiezionej przez zaprzyjaźnione przedsiębiorstwa anonimowych kierowców i operatorów. Postawiono bosmankę, maszt sygnałowy z anteną UKF i hangar-magazyn.

Na wyznaczonym przez Zarząd placu zbudowano 5 pierwszych blaszanych hangarów.



W dni wolne od pracy żeglujemy wspólnie do pobliskich portów: Lubczyny, Trzebieży, Wolina Międzywodzia, Kamienia Pomorskiego.



Nie zapomniano też o szkoleniu. W 1986r zorganizowano kurs na żeglarza i sternika jachtowego dla członków Ogniska i mieszkańców Gminy Police.

Zajęcia teoretyczne prowadzili instruktorzy Olimpii: j.k.ż.w. – Chmielewski Kazimierz, st.j. – Tadeusz Okopiński, Juliusz Zieliński, Ryszard Cieśla, Adolf Olejarz, a praktyczne, na dwóch wyczarterowanych jachtach typu DZ z COŻ Trzebież, kpt.ż.b – Krystyna Trych i j.st. m. –

Halina Sobczyk. Po egzaminie przybyło nam 16 żeglarzy i 5 sterników jachtowych.

Dzięki dużemu zaangażowaniu zarządu i przychylności gminy dostajemy na wieczystą dzierżawę dwie bagniste działki. Nieprzerwanie pracujemy przy podnoszeniu i utwardzaniu terenu, a ogromna praca społeczna członków Ogniska skutkuje kolejnymi dotacjami. Kupujemy niezbędne materiały na umocnienie nabrzeża. Bijemy pale, układamy płyty.

Rok 1988 kolejne wybory. Ponownie prezesem zostaje Marian Kozdroń, wiceprezesem ds. techn. i kapitanem przystani - Adolf Olejarz, wiceprezesem ds. organizacyjnych – Krystyna Trych, sekretarzem – Tadeusz Okopiński, skarbnikiem - Halina Sobczyk, członkami zarządu – Piotr Gema i Kazimierz Ziółkowski. Przewodniczącym Kom rewizyjnej – Juliusz Zieliński, członkowie – Edward Dąbrowski i Piotr Repka.

Nowo wybrany zarząd kontynuuje prace i zaplanowane wcześniej zadania. Na wyremontowanych nabrzeżach przydzielono miejsca postojowe dla jachtów. Na pierwszym planie „Krzywa”, „Nereida” i „Balanga”. W sezonie żeglujemy, najczęściej w weekendy po kilka jachtów na zasłużony wypoczynek.



Nocne gawędy załóg jachtów: „Balanga”, „Krzywa”, „Nereida”, „Kumba” i „Groszek”

A w drodze do wybranego najdalszego miejsca postoju, organizujemy klubowe regaty.

Prace na przystani ciągle trwają. Nowi członkowie po przepracowaniu wymaganej ilości godzin na rzecz przystani nabywają praw do budowy hangarów. Zarząd po rozpatrzeniu podań wyznacza miejsce. Powoli, systematycznie zagospodarowujemy dzierżawiny teren.

W 1991r kończy się kadencja. Dotychczasowy prezes Ogniska „Olimpia”, Marian Kozdroń na zebraniu sprawozdawczo-wyborczym w dn.21.04.1991r. składa rezygnację. Przez kilka kadencji był wybierany na prezesa i pełnił tę funkcję z wielkim zaangażowaniem przez 18 lat. Zmieniali się tylko pozostali członkowie zarządu. Od 1982 zastępcą prezesa przez 2 kadencje był kol. Piotr Gema, od 1986r do 1991r. skarbnikiem była Halina Sobczyk a szkolenie i kapitana przystani powierzono Krystynie Trych.

Nowo wybrani - zarząd w składzie: Krzysztof Raczkowski – prezes, Ryszard Cieśla – wiceprezes, Tadeusz Okopiński – sekretarz, Tadeusz Malecki – skarbnik, Adolf Olejarz – bosman, członkowie – Piotr Gema, Ryszard Krygielski i komisja rewizyjna: Marian Kozdroń – przewodniczący, członkowie – Juliusz Zieliński, Kazimierz Ziółkowski - kontynuują rozbudowę przystani.

18.08.1991 – prezes płyne w planowany długi rejs zagraniczny. Jego obowiązki przejmuje wiceprezes Ryszard Cieśla. Pożegnalny biwak w Lubczynie z życzeniami, prezentami i instrukcją dla Krzysztofa na każdy dzień.



Rozstanie najbardziej przeżywa bardzo bliski i dobry duch Krzysztofa – Wanda Kwiatkowska (3-cia z lewej)



Członkowie „Olimpii” na czele z bosmanem Adolkiem Olejarzem (2-gi z prawej), pomagają w końcowym taklowaniu „Ostrego” w Świnoujściu.



Wreszcie wypływają: od lewej Krzysztof Raczkowski, Wioleta Nowosud, Tomek Grala i kpt. Jan Łojko.

W listopadzie 1991r Krzysztof Raczkowski wraca z rejsu i przejmuje formalnie obowiązki

prezesa od zastępcy Ryszarda Cieśli a w rzeczywistości przez cały ten czas wszystkimi sprawami przystani zajmował się członek zarządu Piotr Gema. Przybywa jachtów i hangarów. Prace przy rozbudowie przystani ciągle trwają. Zarząd planuje przebudowę i podwyższenie północnej kei, zakup radiostacji UKF do bosmanki i postawienie masztu z anteną.



We wrześniu podczas niespotykanej do tej pory tzw. „cofki”, cała przystań została zalana. Hangary chroniliśmy workami z piaskiem.

c.d.n.